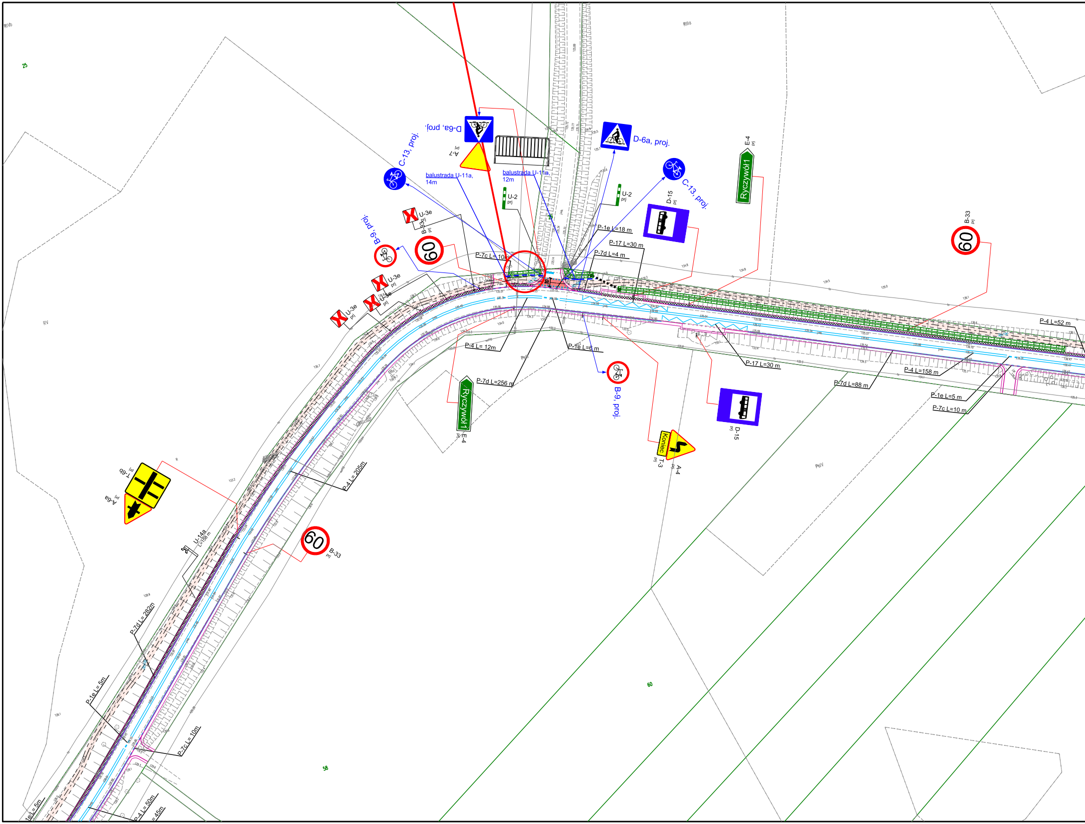
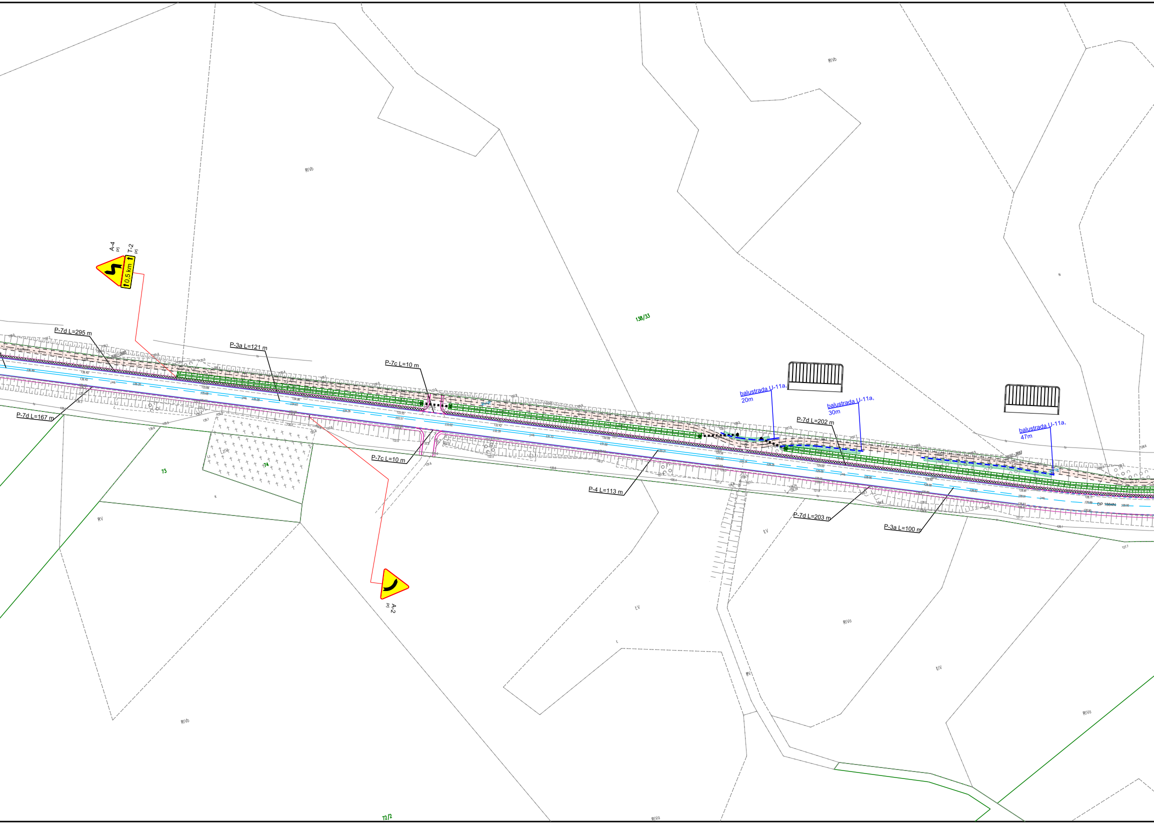
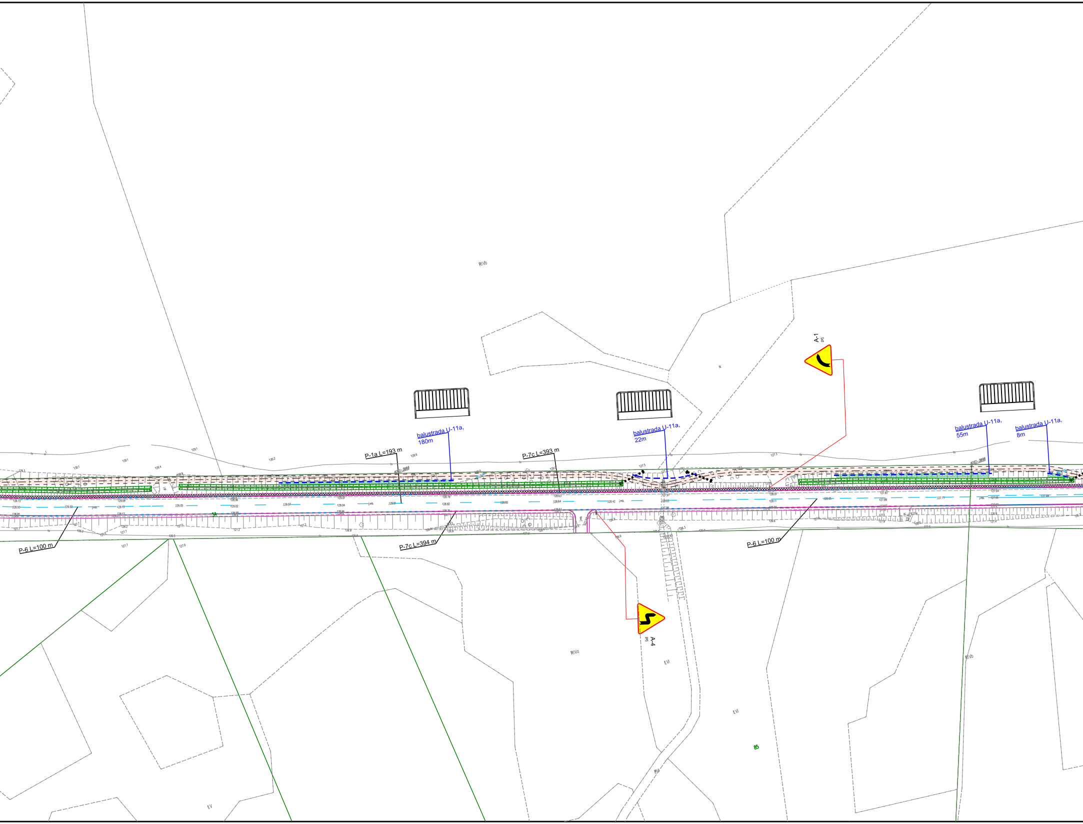
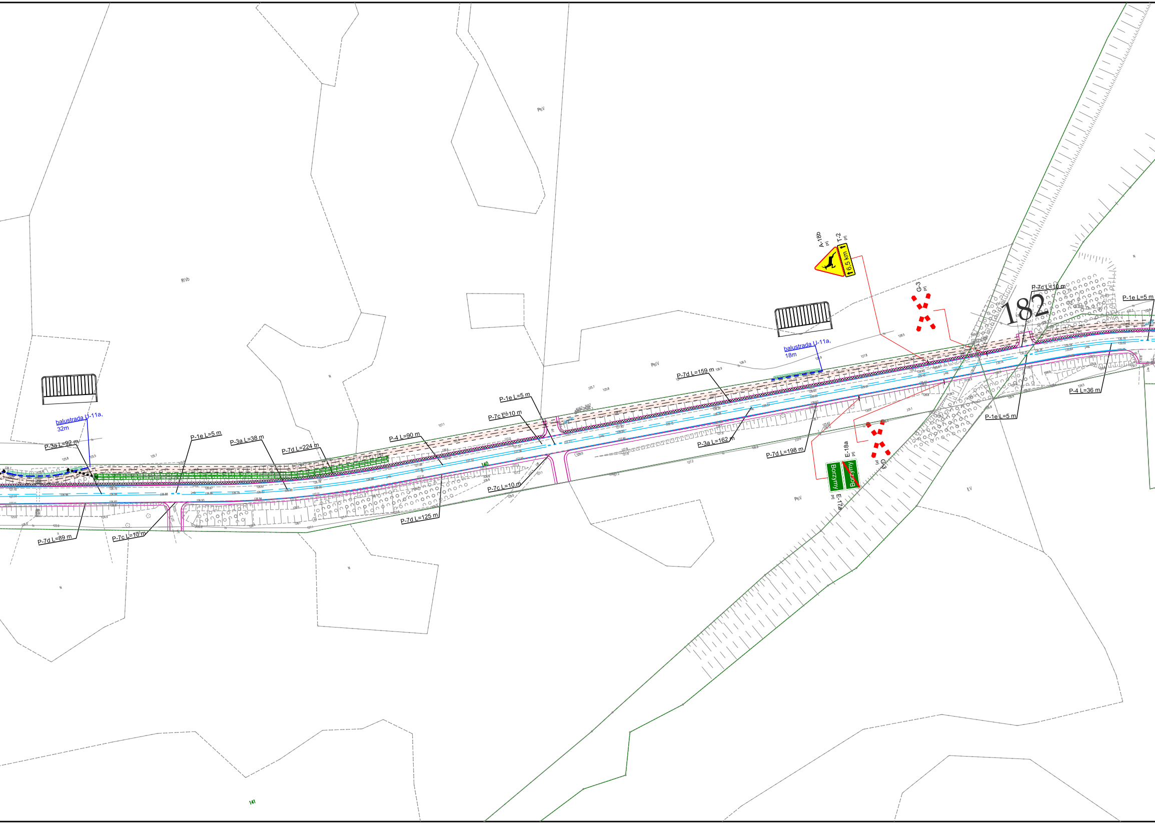
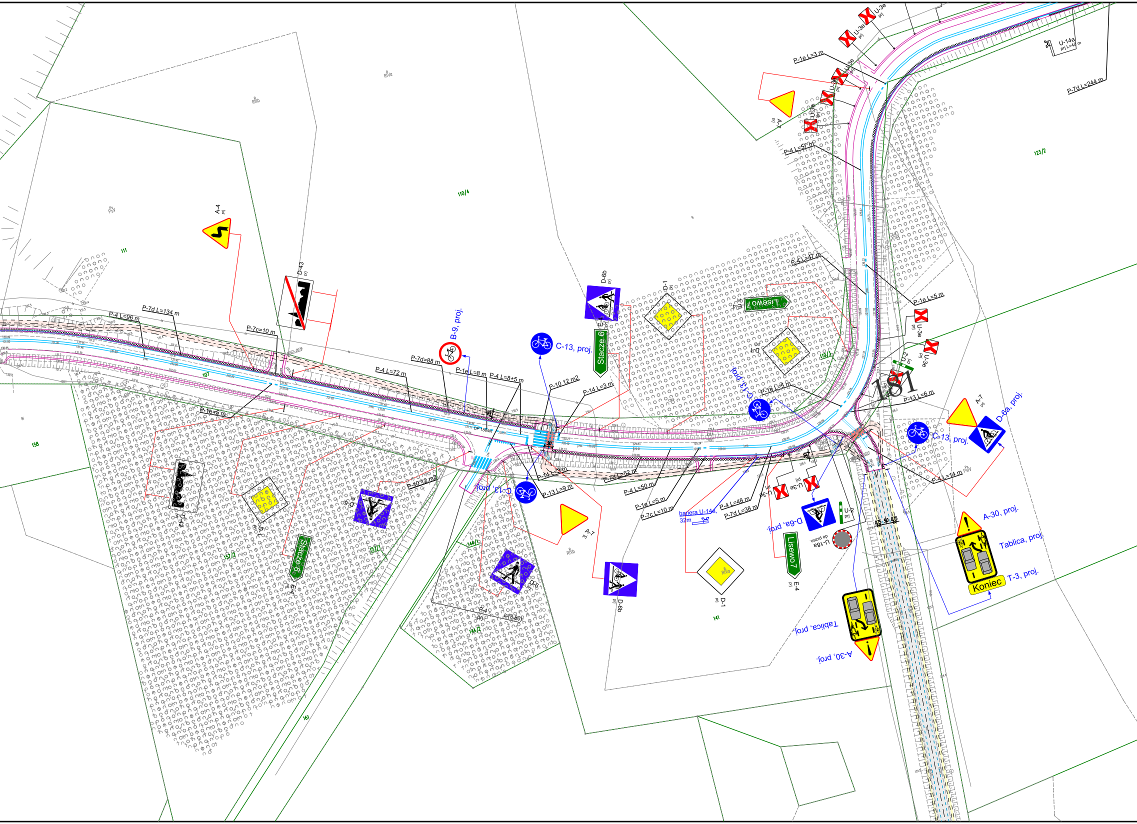
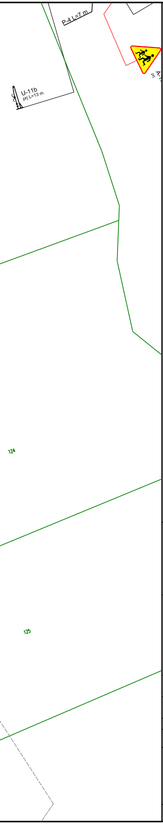

RIVb
RIIIa
25
D-6a, proj.
A-7 prj
C-13, proj.
balustrada U-11a, 14m
balustrada U-11a, 12m
D-6a, proj.
C-13, proj.
E-4 prj
Ryczywół1
U-2 prj
U-2 prj
D-15 prj
U-3e prj
B-33 prj
60
B-9, proj.
U-3e prj
U-3e prj
U-3e prj
P-1e L=18 m
P-17 L=30 m
P-7d L=4 m
P-7c L= 10m
B-33 prj
60
RV
P-4 L=52 m
P-4 L= 12m
P-1e L=6 m
P-17 L=30 m
P-7d L=256 m
Ryczywół1
E-4 prj
B-9, proj.
P-4 L=158 m
P-7d L=88 m
P-1e L=5 m
P-7c L=10 m
D-15 prj
Koniec
T-3 prj
A-4 prj
PsIV
R
T-6b prj
A-6a prj
P-4 L=205m
U-14a L=158 m
60
B-33 prj
P-7d L=282m
P-1e L= 5m
P-7c L= 10m
58
60
P-4 L=50m
L=45m
1e L= 5m


A-4
prj
T-2
prj
0,5 km
P-7d L=295 m
P-3a L=121 m
P-7c L=10 m
P-7d L=167 m
P-7c L=10 m
A-2
prj
P-4 L=113 m
balustrada U-11a,
20m
balustrada U-11a,
30m
P-7d L=202 m
balustrada U-11a,
47m
P-7d L=203 m
P-3a L=100 m
DP 1684N
138/33
73
74
72/2
RIVb
RIVb
RIVb
RV
ŁV
ŁV
ŁIV
RIVa
RIVa
RIVa
N
K


RIVb
N
A-1
prj
balustrada U-11a,
180m
balustrada U-11a,
22m
balustrada U-11a,
55m
balustrada U-11a,
8m
P-1a L=193 m
P-7c L=393 m
P-6 L=100 m
P-7c L=394 m
P-6 L=100 m
A-4
prj
RIVa
ŁVI
ŁVI
85
RIVb
ŁV


RIVb
PsV
N
PsV
PsV
ŁV
N
N
141
140
182
balustrada U-11a, 32m
balustrada U-11a, 18m
P-3a L=92 m
P-1e L=5 m
P-3a L=38 m
P-7d L=224 m
P-4 L=90 m
P-1e L=5 m
P-7c L=10 m
P-7d L=159 m
P-3a L=162 m
P-7d L=198 m
P-7c L=10 m
P-7d L=125 m
P-7d L=89 m
P-7c L=10 m
P-7c L=10 m
P-1e L=5 m
P-1e L=5 m
P-4 L=36 m
A-18b
T-2
6,5 km
G-3
G-3
E-18a
E-17a
Borzymy
Borzymy


A-4 prj
D-43 prj
B-9, proj.
C-13, proj.
D-6b prj
E-4 Stacze 6
D-1 prj
Lisewo 7
D-1 prj
C-13, proj.
P-4 L=96 m
P-7d L=134 m
P-7c=10 m
P-7d=88 m
P-4 L=72 m
P-1e L=8 m
P-4 L=8+5 m
P-10 12 m2
P-14 L=3 m
P-1e L=5 m
P-10 12 m2
P-14 L=3 m
P-13 L=9 m
P-4 L=52 m
P-4 L=50 m
P-1e L=5 m
P-7c L=10 m
bariera U-14a, 32m
P-4 L=48 m
P-7d L=38 m
P-18 L=5 m
P-13 L=6 m
P-4 L=14 m
P-4 L=47 m
P-1e L=5 m
P-4 L=57 m
P-1e L=3 m
P-7d L=244 m
U-14a prj L=40 m
U-3e prj
A-7 prj
U-2 prj
181
A-7 prj
D-6a, proj.
C-13, proj.
A-30, proj.
Tablica, proj.
T-3, proj.
Koniec
D-42 prj
D-1 prj
D-6 prj
E-4 Stacze 6
C-13, proj.
D-6 prj
A-7 prj
D-6b prj
D-1 prj
D-6a, proj.
U-2 prj
U-18a do przejś.
E-4 Lisewo7
Tablica, proj.
A-30, proj.
P-4 prj L=(8,80)
111
110/4
107
158
161
157/2
144/1
144/2
141
110/3
123/2
RIVa
RIIIb
PsV
RIVb


P-4 L=7 m
U-11b
prj L=13 m
A-1
prj
124
125

LEGENDA

▭	Projektowana droga dla rowerów - nawierzchnia asfaltowa
— · — ·	Projektowana oś
- - - -	Krawędź drogi
——	Elementy projektowanej rozbudowy drogi powiatowej
⚠ A-18b prj	Oznakowanie pionowe projektowane w ramach rozbudowy drogi powiatowej
C-13a, proj.	Dodatkowe oznakowanie pionowe projektowane w ramach budowy drogi dla rowerów
- - - - - -	Projektowane oznakowanie poziome
- - - -	Projektowana balustrada
—·—·—	Projektowana bariera

N

Inwestor:

ZARZĄD POWIATU EŁCKIEGO,
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4,
19-300 Ełk

Autor:

REMPROJEKT
biuro projektów drogowych

REM Projekt Marcin Łukasiewicz
ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice

Tytuł projektu:

Aktualizacja stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1884N na odcinku Pisanica - Borzymy

Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Branża:	DROGOWA
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY Data: 12.2025	Nr rysunku:	SOR-2.5 Skala: 1:1000

Zespół projektowy:

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. **Marcin ŁUKASIEWICZ**	Nr ewid. LOD/1092/POOD/09 *w specjalności drogowej*	
	Sprawdzający:	mgr inż. **Rafał URBAN**	Nr ewid. LUB/0184/PWOD/06 *w specjalności drogowej*	